

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje  
Územní odbor Ústí nad Orlicí  
Dopravní inspektorát  
Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Č. j. KRPE-39397-2/ČJ-2024-171106

Ústí nad Orlicí 13. května 2024  
Počet stran: 2

Ing. Radek Kopecký  
Kozinova 115  
Lanškroun-Vnitřní Město  
56301 Lanškroun  
ID schránky: urabfsi

**Stavební záměr: "Chodník v ulici Na Větru v Lanškrouně" - vyjádření k dokumentaci pro společné řízení**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát byla dne 26.4.2024 doručena žádost o vyjádření v rámci společného řízení na stavbu v obci Lanškroun. Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

## S O U H L A S Í

s předloženou projektovou dokumentací pro územní rozhodnutí a stavební povolení na stavbu v rámci předloženého záměru: "Chodník v ulici Na Větru v Lanškrouně", který nahradí stávající již nevyhovující schody v lokalitě mezi ulicemi Na Větru a V Houštích, **při dodržení těchto podmínek:**

- 1.) Chodník, upravené plochy a napojení bude v souladu ČSN 73 6110 a ČSN 736101. Budou dodrženy podmínky vyhlášky č. 198/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, mimo výjimku z důvodu velkého podélného sklonu, který chodník překonává.
- 2.) V horní části chodníku bude v místě velkého podélného sklonu doplněné zábradlí. Chodník bude nasvícen veřejným osvětlením.
- 3.) Napojení na stávající chodník bude plynulé, a ve stejné šíři 1,5 m. Doporučuji konec chodníku v ul. Na Větru napojit také kolmo na vozovku, se sníženou obrubou a varovným pásem.
- 4.) Nad stávajícím koncem ul. Na Větru bude doplněné zábradlí, aby nemohlo dojít k pádu či sjetí mimo vozovku.
- 5.) Doporučuji u č.p. 321 posunout sloup el. vedení z průchozího prostoru k okraji chodníku .
- 6.) Pokud dojde k užití komunikací jiným než obvyklým způsobem, nebo účelům, bude zhotovitelem zažádán příslušný silniční správní úřad o vydání Rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

k provádění stavebních prací, umístování materiálu, apod., podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 2., 3. téhož zákona. Může-li při tom dojít k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, vydá žadateli zdejší součást Policie České republiky závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání komunikací.

7.) Pokud dojde při stavbě k omezení provozu na okolních komunikacích s nutností umístění přenosného dopravního značení, bude před započatím prací zhotovitelem s dostatečným předstihem požádán silniční správní orgán o Stanovení přechodné úpravy provozu, s odborným grafickým návrhem přenosného dopravního značení /DIO/. Příslušný silniční správní orgán poté ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, věc projedná se zdejší součástí Policie České republiky, která je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) téhož zákona dotčeným orgánem. Žádosti o vyjádření Policie ČR jsou podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vyřizovány ve lhůtě do 30-ti dnů ode dne podání.

8.) V případě návrhu stanovení místní úpravy projedná situaci ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 výše uvedeného zákona č. 361/2000 Sb., se zdejší součástí Policie České republiky, příslušný silniční správní orgán. Vždy bude k písemné žádosti předložen odborně zpracovaný grafický návrh trvalého dopravního značení.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že výše uvedená stavba bude přínosem pro místní nevhodně řešené občany ve zlepšení stávajícího přístupu mezi ulicemi Houští a Na Větru, čímž bude odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:  
por. Mgr. Ondřej Borovička

npor. Ing. Pavel Mikulecký  
komisař, vedoucí DI  
z r. por. Mgr. Ondřej Borovička  
komisař, +420974580257